

**CONSIGLIO DI DIPARTIMENTO N. 08/2017 DEL GIORNO 04/05/2017  
RISTRETTO AL CORPO DOCENTE**

**VERBALE**

Il giorno **4** del mese di **maggio** dell'anno **2017**, alle ore **17,30**, a seguito di convocazione di cui alla nota prot. n. 7343 – II/6 del 28/04/2017, e successiva nota prot. n. 7530 – II/6 del 03/05/2017, presso l'Aula 2 del Dipartimento DEI, si è tenuta l'**adunanza n. 08/2017 del Consiglio del Dipartimento di Ingegneria Elettrica e dell'Informazione**, ristretto al solo corpo docente, per discutere il seguente:

**ORDINE DEL GIORNO**

21. Proposta di conferimento della Laurea Magistrale “honoris causa” in Ingegneria dell'Automazione al Cav. Lav. Vito Pertosa.

All'apertura dei lavori, sono presenti

- il Direttore, Prof. Saverio MASCOLO;
- il Responsabile dei Servizi Amministrativi, Dott.ssa Anna Maria DI COSMO.

Il Direttore, in qualità di Presidente del Consiglio di Dipartimento, nomina la Dott.ssa Anna Maria DI COSMO, Segretario verbalizzante che viene coadiuvata dalla Sig.ra Paola MINIELLO.

Si riporta di seguito la tabella di rilevazione delle presenze (**Allegato 1** – Foglio delle presenze):

N°	Ruolo	Cognome	Nome	Presenti	Assenti	Giustificati
1	P.O.	Andria	Gregorio			✓
2	P.O.	Camarda	Pietro	✓		
3	P.O.	Corsi	Francesco		✓	
4	P.A.	Cupertino	Francesco	✓		
5	P.O.	D'Orazio	Antonella	✓		
6	P.O.	Di Sciascio	Eugenio	✓		
7	P.O.	Fanti	Maria Pia	✓		
8	P.O.	La Scala	Massimo	✓		
9	P.O.	Mascolo	Saverio	✓		
10	P.O.	Perri	Anna Gina		✓	
11	P.O.	Savino	Mario			✓
12	P.O.	Trotta	Amerigo			✓
13	P.O.	Trovato	Michele Antonio	✓		
14	P.O.	Turchiano	Biagio			✓
15	P.A.	Acciani	Giuseppe	✓		
16	P.A.	Attivissimo	Filippo	✓		
17	P.A.	Avitabile	Gianfranco			✓

N°	Ruolo	Cognome	Nome	Presenti	Assenti	Giustificati
18	P.A.	Boggia	Gennaro	✓		
19	P.A.	Bozzetti	Michele		✓	
20	P.A.	Cafaro	Giuseppe		✓	
21	P.A.	Carnimeo	Leonarda			✓
22	P.A.	Carpentieri	Mario	✓		
23	P.A.	Ciminelli	Caterina		✓	
24	P.A.	De Tuglie	Enrico		✓	
25	P.A.	De Venuto	Daniela	✓		
26	P.A.	Di Lecce	Vincenzo			✓
27	P.A.	Di Noia	Tommaso		✓	
28	P.A.	Dotoli	Mariagrazia		✓	
29	P.A.	Giaquinto	Nicola			✓
30	P.A.	Grieco	Luigi Alfredo	✓		
31	P.A.	Guerriero	Andrea		✓	
32	P.A.	Liserre	Marco			✓
33	P.A.	Marino	Francescomaria	✓		
34	P.A.	Mescia	Luciano	✓		
35	P.A.	Marzocca	Cristoforo	✓		
36	P.A.	Naso	David	✓		
37	P.A.	Passaro	Vittorio	✓		
38	P.A.	Petruzzelli	Vincenzo	✓		
39	P.A.	Politi	Tiziano	✓		
40	P.A.	Prudenzano	Francesco			✓
41	P.A.	Ruta	Michele	✓		
42	P.A.	Sbrizzai	Roberto		✓	
43	P.A.	Stasi	Silvio	✓		
44	RIC.	Adamo	Francesco		✓	
45	RIC.	Bevilacqua	Vitoantonio	✓		
46	RIC.	Bronzini	Marco		✓	
47	RIC.	Castellano	Marcello			✓
48	RIC.	Cavone	Giuseppe	✓		
49	RIC.	De Leonardis	Francesco		✓	
50	RIC.	Dicorato	Maria			✓
51	RIC.	Giorgio	Agostino		✓	
52	RIC.	Guaragnella	Cataldo	✓		
53	RIC.	Guccione	Pietro		✓	
54	RIC.	Lanzolla	Anna Maria Lucia	✓		
55	RIC.	Lino	Paolo	✓		
56	RIC.	Maione	Guido	✓		
57	RIC.	Matarrese	Gianvito	✓		
58	RIC.	Meloni	Carlo			✓
59	RIC.	Mongiello	Marina	✓		
60	RIC.	Rizzi	Maria	✓		

N°	Ruolo	Cognome	Nome	Presenti	Assenti	Giustificati
61	RIC.	Striccoli	Domenico		✓	
62	RIC.	Vergura	Silvano		✓	
63	RUTD	Calò	Giovanna		✓	
64	RUTD	Colucci	Simona	✓		
65	RUTD	De Cicco	Luca		✓	
66	RUTD	Dell'Olio	Francesco	✓		
67	RUTD	Di Nisio	Attilio	✓		
68	RUTD	Grande	Marco			✓
69	RUTD	Loconsole	Claudio	✓		
70	RUTD	Mininno	Ernesto		✓	
71	RUTD	Monopoli	Vito Giuseppe	✓		
72	RUTD	Piro	Giuseppe	✓		

Il Presidente, alle ore 17,35, constatato il raggiungimento del numero legale dichiara aperta la seduta.

## 21. PROPOSTA DI CONFERIMENTO DELLA LAUREA MAGISTRALE “HONORIS CAUSA” IN INGEGNERIA DELL’AUTOMAZIONE AL CAV. LAV. VITO PERTOSA.

Il Presidente mette in discussione la proposta di laurea magistrale “*honoris causa*” in Ingegneria dell’Automazione per il Cavaliere del Lavoro Vito Pertosa, su richiesta del Coordinatore del Corso di Studi Magistrale in Ingegneria dell’Automazione prof. David Naso, di cui è stato chiesto il parere del Dipartimento. Illustra brevemente il cursus honorum del Cavaliere Pertosa. Il Sig. Pertosa è a capo di uno dei principali gruppi industriali e tecnologici della Puglia per fatturato e numero di dipendenti. Le attività principali comprendono quelle della diagnostica automatica dei sistemi ferroviari (MERMEC), dei sistemi aerospaziali (SITAEL) e dell’aeronautica (BLACKSHAPE).

Il Presidente invita il prof. Naso a presentare i tratti salienti del curriculum vitae del Cav. Lav. Vito Pertosa.

*“Nato a Monopoli (BA) il 22 Aprile 1959, è coniugato con 3 figli; ha conseguito il diploma di perito industriale con specializzazione in meccanica.*

*Cavaliere del Lavoro, è fondatore di Angelo Investments, fondo specializzato negli investimenti in società ad alto contenuto tecnologico, operanti nei settori: elettronica, Internet of Things, applicazioni software, aeronautica e spazio.*

*È Presidente ed azionista di controllo del Gruppo MERMEC, leader mondiale nello sviluppo di treni di misura e segnalamento ferroviario. È, inoltre, azionista di controllo di società immobiliari, finanziarie e hi-tech, tra le quali SITAEL SpA (spazio – produzione e lancio di satelliti), Blackshape SpA (aviazione – produzione aerei in fibra di carbonio per attività leisure ed addestramento).*

*E’ stato Consigliere di Amministrazione dell’Agenzia Spaziale Italiana (ASI), membro del Comitato Tecnico Nazionale Innovazione e Ricerca di Confindustria e del Comitato di Valutazione dell’Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica, Amministratore Delegato del Consorzio Sud Space (settore aerospaziale), Amministratore Unico del Consorzio 2M CLIV (automazione industriale), Esperto Scientifico del Ministero Istruzione, Università e Ricerca e del Ministero dello Sviluppo Economico, Reggente con funzione di Censore per la Filiale di Bari della Banca d’Italia.*

*Ha ricoperto inoltre il ruolo di Presidente del consiglio di amministrazione della IMAGEMAP Inc. – Columbia, South Carolina, USA; Presidente del Gruppo Argenta, seconda azienda italiana nel settore del vending; Amministratore Delegato del Centro Laser S.c.ar.l. (ricerca scientifica); Vice-Presidente del Parco Scientifico e Tecnologico Tecnopolis di Valenzano; Vice-Presidente del Consorzio di Ricerca Procomp; Amministratore Unico della ITEL Italiana (produzione gruppi elettrogeni); membro del SAP Advisory National Council; Presidente e fondatore dell’associazione imprenditoriale Sviluppo POLIS.*

*E' stato Presidente e fondatore della onlus APAD che gestisce progetti a distanza nei Paesi in via di sviluppo; Vice-presidente della cooperativa sociale Shalom per l'inserimento lavorativo di soggetti con disabilità, insegnante di sostegno presso l'Ente Nazionale ACLI Istruzione Professionale (ENAIIP).*

*Ha conseguito numerosi premi nell'ambito dell'innovazione, tra cui il Premio alla Carriera – Diagnostic Research 2015 della LandNet Italia, Photonics Prism Award 2011 (oscar mondiale per la sensoristica elettronica) dalla "International Society for Optics and Photonics – SPIE", Vincitore Premio Imprenditore dell'Anno di Ernst & Young nel 2009, Finalista Premio Imprenditore dell'Anno di Ernst & Young nel 2007, il Premio Italiano della Meccatronica nel 2008 ed il Premio Imprese X Innovazione di Confindustria nel 2008 e nel 2006.*

*E' titolare dei brevetti: 1270291 "System for the electronic control of the stability condition of the Rail-Road Loader"; 1332694 "Catenary Geometry & Wear System"*

*È oggi responsabile di numerosi Progetti di Ricerca Europei, Nazionali e Regionali.*

- *Progetto X2RAIL H2020 N° 730640 "Start-up activities for Advanced Signalling and Automation Systems" - Progetto Europeo nell'ambito dell'Impresa comune SHIF2RAIL (JU S2R).*
- *Progetto IN2RAIL H2020 N° GA635900 "Innovative Intelligent Rail" - Progetto Europeo nell'ambito dell'Impresa comune SHIF2RAIL (JU S2R).*
- *Progetto IN2SMART H2020 N° 730569 "Intelligent Innovative Smart Maintenance of Assets by integRated Technologies" - Progetto Europeo nell'ambito dell'Impresa comune SHIF2RAIL (JU S2R).*
- *P.O. Nazionale Ricerca e Competitività 2007-2013 Asse I - Sostegno ai mutamenti strutturali obiettivo operativo: Reti per il rafforzamento del potenziale Scientifico-Tecnologico delle regioni della convergenza II Azione: Laboratori Pubblico-Privati e relative reti: Studio di fattibilità di un nuovo Laboratorio pubblico/privato per la Ricerca Integrata di Sistemi per il Monitoraggio Ambientale (RISMA).*
- *EUROPEAN COMMISSION - TEN-T: ETCS Baseline 3 On-Board Tests CAMPAIGN "B3OBTC" - Action 2013-UE-60018-S.*
- *EUROPEAN COMMISSION TEN-T PMF Annual Program.*
- *Fondo per la Crescita Sostenibile – Bandi Agenda Digitale e Industria Sostenibile: Progetto SAT4RAIL.*
- *Regione PUGLIA Programma Operativo FESR 2014-2020 - Contratti di Programma - TITOLO II Capo I Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese: Progetto RAILCRAFT.*
- *MIUR PON02\_00576\_3333585 D.D. 713/Ric 29/10/10: Progetto "MASSIME - Sistemi di sicurezza meccatronici innovativi (cablati e wireless) per applicazioni ferroviarie, aerospaziali e robotiche".*
- *MIUR PON02\_00576\_3333604 D.D. 713/Ric 29/10/10: Progetto "INNOVHEAD - Tecnologie innovative per riduzione emissioni, consumi e costi operativi di motori Heavy Duty".*
- *MSE - Industria 2015 "Mobilità Sostenibile" DM 19/03/2008 Codice Domanda n° MS 01\_00026: Progetto POSTRAIN.*
- *P.O. PUGLIA 2007-2013 CONTRATTI DI PROGRAMMA REGIONALI – TITOLO VI Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale Asse I - Linea di Intervento 1.1 - Azione 1.1.1: Progetto SEGNALAMENTO 2012 - "Sistema Innovativo di Segnalamento Ferroviario per la Sicurezza del Movimento Treni sulle Linee ad Alta Velocità".*
- *Regione Puglia - Titolo VI "Aiuti ai programmi di investimento promossi da Grandi Imprese da concedere attraverso Contratti di Programma Regionali: Progetto SHIRA: Satellite at high Resolution TIR.*
- *P.O. Nazionale Ricerca e Competitività 2007-2013 Asse I - Sostegno ai mutamenti strutturali obiettivo operativo: Reti per il rafforzamento del potenziale Scientifico-Tecnologico delle regioni della convergenza II Azione: Laboratori Pubblico-Privati e relative reti: Studio di fattibilità di un nuovo Laboratorio pubblico/privato per la Ricerca Integrata di Sistemi per il Monitoraggio Ambientale (RISMA).*
- *MIUR Laboratorio Pubblico Privato: TEXTRA "TECnologie e Materiali Innovativi PER i TRAsporti".*
- *MIUR PON02\_00634\_3551288: Progetto VIS4FACTORY - Sistemi Informativi Visuali per i processi di fabbrica nel settore dei trasporti.*
- *MIUR Grandi Progetti Strategici: SAFER - Sicurezza Attiva nei sistemi di trasporto su Ferro.*
- *FP7 AUTOMAIN: Augmented Usage of Track by Optimisation of Maintenance, Allocation and Inspection of railway Networks.*
- *FP7 OPTIRAIL: Development of a smart framework based on knowledge to support infrastructure maintenance decisions in railway corridors.*

- *FP7 SUSTRAIL: The sustainable freight railway: Designing the freight vehicle – track system for higher delivered tonnage with improved availability at reduced cost.*
- *FP7 D-RAIL: Development of the Future Rail Freight System to Reduce the Occurrences and Impact of Derailment.*
- *FP7 MAXBE: Interoperable monitoring, diagnosis and maintenance strategies for axle bearings.*
- *FP7 PM ‘n’ IDEA: Predictive Maintenance employing Non-intrusive Inspection & Data Analysis.*
- *FP7 MERLIN: Sustainable and intelligent management of energy for smarter railway systems in Europe: an integrated optimisation approach.*
- *FP7 WiRailCom: Wireless Railway Condition Monitoring.”*

Il prof. Naso da inoltre lettura di alcuni dati salienti riguardanti le aziende gestite dal predetto candidato. In particolare:

Fatturato gruppo Angelo Investments (comprende MERMEC, SITAEL e BLACKSHAPE) = € 150M

Fatturato complessivo, includendo anche altre realtà che esulano dalla trattazione specifica che segue = 250M

Dipendenti MERMEC: 450 circa

Dipendenti Gruppo Angelo Investments (MERMEC, SITAEL e BLACKSHAPE) = 1000 circa

Quota Ingegneri Gruppo Angelo Investments = 47% circa

Quota Ingegneri provenienti dal Politecnico di Bari su totale ingegneri = 49 % circa

Il Gruppo Angelo Investments (MERMEC, SITAEL e BLACKSHAPE)

- ha sedi (controllate e filiali) in 17 paesi
- ha prodotti e servizi in uso in 54 paesi
- alloca in media ogni anno circa il 12% dei ricavi per attività di R&D
- progetta e realizza al suo interno tutta la gamma di prodotti che compongono il suo portafoglio prodotti

Il Gruppo MERMEC è leader mondiale ed innovatore di punta specializzato nella progettazione e produzione di treni di misura e sistemi di segnalamento ferroviario.

- più di 500.000 km di linea controllati nel mondo da più di 2500 sistemi di misura ed ispezione automatica:
- presente in tutte le più importanti ferrovie del mondo (convenzionali, alta velocità, heavy-haul, regionali,...) dagli Stati Uniti al Giappone
- presente in tutte le più importanti metropolitane del mondo (San Francisco, New York, Boston, Madrid, Parigi, Londra, Roma, Milano, Seoul, Taipei, Sydney, Pechino, Hong Kong,...)
- 90% del mercato dei treni diagnostici alta-velocità in esercizio nel mondo (ben 10 dei 12 treni diagnostici ad alta velocità attualmente circolanti nel mondo in Cina, Corea del Sud, Francia, Italia, Spagna, Taiwan, Turchia sono equipaggiati con la tecnologia del Gruppo MERMEC e possono effettuare misure dell’infrastruttura alla velocità di 400 km/h)
- 60% del mercato mondiale dei sistemi di misura della geometria del binario

La SITAEL è la più grande “Space Company” italiana a capitale privato leader nel settore degli Small Satellites, con quartier generale in Puglia e sedi in Toscana, Emilia Romagna e Grecia. Con oltre 300 dipendenti e infrastrutture all’avanguardia, SITAEL copre tutti i processi necessari per la progettazione, lo sviluppo e la produzione di piccoli satelliti, sistemi di propulsione avanzata, strumentazione e avionica.

- Unica azienda italiana ad aver fornito elettronica per la missione spaziale NASA “Mars Curiosity” (stazione meteorologica)
- Ha fornito il sensore per la detezione dell’antimateria e materia oscura installato sulla Stazione Spaziale Internazionale
- Collabora con tutte le principali agenzie spaziali del mondo (NASA, JAXA, ESA, ASI, CNSA,...)
- Ha partecipato a più di 20 missioni spaziali
- Il 5 dicembre 2017 lancerà il primo satellite interamente realizzato da SITAEL

La BLACKSHAPE è una azienda aeronautica del Gruppo fondata nel 2011 da Luciano Belviso e Angelo Petrosillo. Produce e commercializza nel mondo velivoli leisure e da addestramento basico interamente realizzati in fibra di carbonio “pre-preg hotmelt” (stessa tecnologia utilizzata per la realizzazione del Boeing 787 Dreamliner)

Ha approvato un piano triennale di investimenti che prevede la realizzazione del nuovo stabilimento produttivo nell'aeroporto Karol Wojtyła di Bari, con più del doppio dell'attuale superficie produttiva e l'utilizzo avanzato di tecnologie 4.0. Nel nuovo stabilimento di Bari, sarà prodotto anche il nuovo velivolo di aviazione generale Gabriel – BK 160 (certificato EASA e FAR) realizzato al 100% in fibra di carbonio, rivolto sia al mercato civile che dell'addestramento e che è stato presentato al mercato in Germania lo scorso mese di aprile.

L'azienda ha conquistato in breve tempo la leadership nel settore dei velivoli sportivi grazie a Blackshape Prime, un aereo che combina sportività con un grande confort e attenzione ai dettagli che è stato venduto in 60 unità in 24 paesi nel mondo. Le qualità del Blackshape Prime lo hanno reso appetibile anche per missioni di pattugliamento e SAR, tanto da essere scelto dalla Marina Militare Italiana per la missione Triton e della Test Flight Academy of South Africa come velivolo addestratore basico.

Terminata l'esposizione del prof. David Naso, il Presidente, esprimendo un parere pienamente favorevole, invita il consesso ad intervenire in merito.

Interviene il Rettore, prof. Eugenio Di Sciascio, che si dichiara pienamente favorevole alla proposta presentata dal prof. Naso così come ha sinteticamente espresso il prof. Mario Savino in un e-mail, di seguito riportata: *“Consentitemi di esprimere la mia piena adesione all'iniziativa legata al secondo punto all'OdG. Vito Pertosa e' uno dei piu' brillanti e intraprendenti manager operanti nel nostro territorio e, a mio avviso, e' persona degna di una laurea "honoris causa" in Ingegneria dell'Automazione.*

Si dichiarano pienamente favorevoli anche le prof.ssa Antonella D'Orazio e Maria Pia Fanti sottolineando, in particolare, l'attenzione che il Cav. Lav. Vito Pertosa ha sempre dimostrato dando un concreto supporto alla ricerca scientifica del Politecnico di Bari.

Terminata l'esposizione, il Presidente invita il Consiglio ristretto al solo corpo docente ad esprimere il proprio parere in merito alla proposta presentata.

## **IL CONSIGLIO DI DIPARTIMENTO**

VISTO lo Statuto del Politecnico di Bari;

VISTA la proposta del prof. David Naso, Coordinatore del Corso di Studi Magistrale in Ingegneria dell'Automazione;

PRESO ATTO del curriculum del Cav. Lav. Vito Pertosa;

VISTO l'art. 169 del T.U. approvato con R.D. n. 1592 del 31 agosto 1933;

all'unanimità dei presenti, accolto da un applauso

### **DELIBERA**

per le motivazioni addotte in premessa, di proporre la Laurea Magistrale “*Honoris Causa*” in Ingegneria dell'Automazione al Cavaliere del Lavoro Vito Pertosa

Gli allegati formano parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Alle ore 18,00 la seduta è tolta.

Il presente verbale, letto e sottoscritto, viene approvato seduta stante.

**IL SEGRETARIO**

*f.to Dott.ssa Anna Maria DI COSMO*

**IL PRESIDENTE**

*f.to Prof. Ing. Saverio MASCOLO*